

Portail,
le meilleur
moyen de
s'isoler tout en
se protégeant
efficacement.

Catherine DENIS

Sécuriser son habitat devient l'une des préoccupations majeures. Et ce d'autant plus dans une maison. Lorsque donc on commence à penser "protection des lieux et des personnes", l'idée du portail suit et, avec lui, les questions à se poser pour ne pas se tromper.

Quel système d'ouverture ?

Il dépend principalement de la place dont vous disposez. Composé de deux vantaux qui s'ouvrent à angle droit voire à 180°, qu'il s'ouvre vers l'intérieur ou l'extérieur, ce type de portail nécessite de la place.

Le portail coulissant, lui, est composé d'une seule porte qui se glisse le long de la clôture. Parfait si vous manquez de place, il est également souvent plus discret.

Une fois le type de portail défini, arrive la question du choix du matériau.

SIB. Les portails télescopiques sont fabriqués en France, répondent aux normes CE et bénéficient des labels Qualicoat et Qualimarine.



VOUS HÉSITEZ ?

Voici les critères à prendre en considération :

- Les dimensions qui détermineront l'encombrement de votre portail battant ou coulissant.
- L'entretien : vous seul savez quel temps vous êtes prêt à lui accorder.
- L'esthétique : là encore, vous êtes seul juge mais l'idée est que le portail s'intègre le mieux possible à l'environnement.
- Le prix : autour de 500 € pour un portail en PVC contre 2 000 € pour un modèle en fer forgé.
- La pérennité : aluminium et fer forgé sont les plus résistants.



PVC, bois, alu, fer forgé, métal ?

Économique et facile à entretenir, le **PVC** est souvent le préféré. Mais attention, sensible au gel, à l'humidité et aux UV, sa durée de vie est limitée.

Traditionnel, esthétique et résistant à condition de le traiter régulièrement, le **bois** (exotique, chêne, pin...) a l'avantage d'être décliné en de très nombreuses couleurs.

Valeur sûre, l'**aluminium**, plus coûteux que les deux précédents, résiste quasiment à tout sans entretien particulier. Décliné en une multitude de couleurs, finitions, formes... il s'adapte à toutes les ambiances.

Sobre, élégant et un rien vintage, le **fer forgé**, proposé en différents coloris, fait un retour remarqué. Assez cher, il se montre résistant aux intempéries et au temps à condition d'être régulièrement traité contre la corrosion.

L'**acier**, peu utilisé en portail, nécessite lui aussi un traitement anti-corrosion. Peint dans toutes les couleurs possibles, sa gamme est actuellement plus limitée.



Un portail en forme

Vous avez défini le matériau ? Passons à la forme à choisir parmi les 7 existantes :

- **Droit**, le plus classique, disponible dans quasiment tous les matériaux.
- En **biais haut ou bas**, le portail a une forme en pic.
- En **chapeau de gendarme**, assez répandu, il prend la forme d'une vague à l'endroit ou inversée.
- **Incurvé, convexe ou concave**, sa forme arrondie personnalise l'entrée.

Côté finitions, le dernier point à définir, vous aurez le choix entre le portail ajouré ou le portail plein. Le premier, qui peut être semi-ajouré ou semi-plein, laisse beaucoup ou un peu filtrer les regards vers votre intérieur. Abrité derrière le second, circulez y'a rien à voir !

Moteur !

Confortable et sécuritaire, un portail motorisé n'est plus un luxe.

Parce qu'elle permet l'ouverture et la fermeture des portes sans descendre de son véhicule, la motorisation, très appréciée en hiver et par temps de pluie, tend à se développer, incitant les fabricants à proposer des produits de plus en plus ingénieux : ouverture d'un ou deux vantaux selon les besoins, détection des obstacles, cellules photoélectriques réglant la fermeture après un temps défini... Mais, qu'elle s'actionne à l'aide d'une télécommande, d'un bouton, d'un clavier codé ou parfois même d'une clé... sachez que le choix d'une motorisation dépend des caractéristiques de votre porte, de son poids, de ses dimensions et de son système d'ouverture. Ainsi, la motorisation à bras articulés convient à tous types de modèles à battants, fragiles ou robustes, mais est souvent conseillée pour les produits légers puisqu'elle n'exerce qu'une faible contrainte sur les vantaux. Simple à installer, il faut toutefois prévoir un dégagement suffisant pour la rotation du bras à l'ouverture de la porte. De faible encombrement, les systèmes à vérins sont préconisés pour les portails lourds et de grandes dimensions. Ils permettent une ouverture à 120°. Les systèmes enterrés sous le vantail, plus longs et plus coûteux à installer, présentent l'avantage d'être esthétiques car discrets. Ils s'adaptent à tous les types de battants. Ceux à roues motrices conviennent aux modèles légers ou à un seul vantail ou encore installés sur un terrain en pente. Les systèmes à crémaillère sont utilisés pour les portails coulissants jusqu'à 7 m de large.

Enfin, pour plus de sécurité, vous avez également la possibilité d'installer un système d'automatisation qui, détectant une éventuelle effraction, exercera une contre-poussée sur la porte afin qu'elle reste hermétique à toute entrée indésirable !



▲ ▼ SIB. Signature, gamme novatrice de portails et clôtures personnalisables.



SIB : portail télescopique et Signature, deux innovations majeures

Leader français des portails en aluminium sur-mesure, SIB étoffe son offre en lançant son portail télescopique. Composé de deux vantaux coulissants escamotables, dont le premier vient entraîner le second et qui se superposent lors de la fermeture, le portail télescopique SIB est idéal pour une parfaite optimisation de l'espace. Autre nouveauté, la gamme, baptisée Signature, offre la possibilité de révéler son style en choisissant, non seulement la structure et les dimensions de son portail, mais également les éléments de décors qui viendront le sublimer.

Plus d'infos sur www.sib-europe.com. ■

Signature, portail télescopique sur-mesure
SIB Europe est une marque déposée de SIB Europe. Tous droits réservés. SIB Europe est une entreprise à responsabilité limitée.
SIB Europe est une entreprise à responsabilité limitée.
SIB Europe est une entreprise à responsabilité limitée.