



Je veux un portail qui m'aïlle !



Clôtures, grillages, portails, garde-corps, portillons... La gamme de produits destinés à sécuriser l'entrée extérieure n'en finit pas de se développer. Priorité aux nouveautés.

Lucas GARDEN

Si le jardin occupe une place entière dans l'univers de la maison, il s'agit avant tout de le protéger mais aussi de le mettre en valeur. Confort de la domotique, beauté naturelle du bois ou sûreté de l'acier... Allier sécurité et esthétique, un défi que se lancent chaque jour les fabricants. Si vous projetez donc de changer barrière ou portail, vous réaliserez vite qu'entre les matériaux, les formes, les dimensions, les styles, les couleurs, les systèmes de motorisation... l'offre est très vaste et le choix pas toujours si simple à faire. Si le choix de votre installation dépend avant tout de la configuration des lieux, n'oubliez pas néanmoins qu'il doit aussi correspondre au mieux à l'usage que vous en ferez quotidiennement ! Si, par exemple, vous vivez en ville et que tous les membres de votre famille sont amenés, chaque jour, à entrer et sortir constamment, à recevoir beaucoup, à utiliser en permanence la grille ou le portail pour rentrer votre

ou vos véhicules, il va sans dire que vous n'aurez pas les mêmes besoins qu'une personne seule vivant dans un coin tranquille et retiré, qui ne dispose pas de garage ou qui circule plus volontiers à pied ou à bicyclette ! Un portail et une porte, deux simples petites portes ou encore un portillon et deux grilles... avec ou sans motorisation coulissante ou à roue motrice, à vérins ou encore enterrés sous le vantail... Selon le mode de vie de chacun, il existe donc un grand nombre de combinaisons possibles ! Et, comme ce type d'installation est tout de même amené à perdurer, le meilleur conseil que l'on puisse vous donner, c'est de bien étudier votre projet et d'anticiper ! Car, même si vous n'éprouvez pas dans l'immédiat l'envie de motoriser vos ouvertures, prévoyez tout de même les attentes électriques. Après tout, les habitudes de vie évoluent et, si vous êtes amené à le faire dans quelque temps, la mise en œuvre en sera grandement facilitée et bien sûr, moins coûteuse !

Portail

Visibilité et sécurité

En ce concerne portillon et portail et en fonction de votre implantation, vos usages et vos goûts personnels, vous pouvez choisir entre trois options répondant chacune à un style de vie bien déterminé.

Si vous souhaitez clôturer votre propriété sans pour autant vous cacher de votre environnement, le modèle ajouré par des lattes ou du barreaudage et d'une hauteur très basse, environ 1,20 m, est parfait pour délimiter votre terrain par rapport à l'espace public tout en conservant une visibilité sur l'extérieur.

Pour ceux qui sont dans ce même état d'esprit mais qui désirent néanmoins une protection pour leurs enfants et/ou animaux domestiques, le modèle semi-plein (la partie basse pleine et celle du haut ajourée) conviendra mieux.

À l'inverse, si vous préférez vous cacher des regards extérieurs et vous protéger des intrusions, vous serez davantage séduit par les modèles pleins, très hauts, certains dépassant les quatre mètres ! Cependant, ces modèles sont tout de même à déconseiller lorsque la maison est trop proche de la clôture, ils peuvent en effet créer une sensation d'étouffement.

Vient ensuite le choix des couleurs et des formes -rectangulaire, droit, bombé, incurvé, en chapeau de gendarme... avec ajout d'accessoires décoratifs (rosaces, manches, volutes, pointes...), il en existe pour toutes les préférences ! Dans ce domaine, il n'y a pas de réels conseils à donner, si ce n'est de ne pas oublier d'harmoniser les éléments de votre clôture à votre maison.

Ceci dit, avant de vous lancer dans vos choix et dans vos travaux, commencez par vous renseigner auprès de votre mairie, surtout si vous habitez dans une zone classée ou dans un lotissement. En effet, pour respecter une certaine harmonie architecturale dans les villes et villages, ce type de travaux doit être conforme aux règles définies par le code d'urbanisme de votre commune. Renseignez-vous sur vos droits (certains éléments sont interdits, d'autres, en revanche, préconisés) et déposez, s'il est besoin, une déclaration de travaux auprès des services compétents.

Ouverture

intérieure ou extérieure ?

Le choix du sens d'ouverture sera toujours conditionné par l'espace disponible. Si vous avez la place d'ouvrir vos vantaux vers l'intérieur ou même l'extérieur, le système à battants est idéal. Très répandu, ce mécanisme, fiable et pratique, ne présente quasiment aucun risque de blocage. Cependant, dans le cas d'ouverture vers l'extérieur (en particulier, bien évidemment, pour celle d'un portail), vous devez demander une autorisation à votre mairie et vous assurer que l'implantation de vos éléments est en retrait par rapport au domaine public. À l'inverse, si vous avez peu de place pour le débattement mais que vous disposez d'une longueur suffisamment importante et plane sur les côtés, vous pouvez installer un système coulissant. Le dégagement doit être égal à la longueur de votre ouverture plus 50 cm. Fixées généralement sur les portails, deux roulettes glissent sur un rail de guidage vissé au sol et qui longe la clôture. Contrairement au système précédent, il demande un peu d'entretien pour éviter tout risque de blocage. Souvent proposés sous la forme d'une grande grille, certains modèles peuvent aussi offrir l'apparence de portails à battants.

Motorisation

fortement recommandée

Parce qu'elle permet l'ouverture et la fermeture des portes sans descendre de son véhicule, la motorisation, très appréciée en hiver et par temps de pluie, tend à se développer, incitant les fabricants à proposer des produits de plus en plus ingénieux : ouverture d'un ou deux vantaux selon les besoins, détection des obstacles, cellules photoélectriques réglant la fermeture après un temps défini... Mais, qu'elle s'actionne à l'aide d'une télécommande, d'un bouton, d'un clavier codé ou parfois même d'une clé... sachez que le choix d'une motorisation dépend des caractéristiques de votre porte, de son poids, de ses dimensions et de son système d'ouverture. Ainsi, la motorisation à bras articulés convient à tous types de modèles à battants, fragiles ou robustes, mais est souvent conseillée pour les produits légers puisqu'elle n'exerce qu'une faible contrainte sur les vantaux. Simple à installer, il faut toutefois prévoir un dégagement suffisant pour la rotation du bras à l'ouverture de la porte. De faible encombrement, les systèmes à vérins sont préconisés pour les portails lourds et de grandes dimensions. Ils permettent une ouverture à 120°. Les systèmes enterrés sous le vantail, plus longs et plus coûteux à installer, présentent l'avantage d'être esthétiques car discrets. Ils s'adaptent à tous les types de battants. Ceux à roues motrices conviennent aux modèles légers ou à un seul vantail ou encore installés sur un terrain en pente. Les systèmes à crémaillère sont utilisés pour les portails coulissants jusqu'à 7 m de large. Enfin, pour plus de sécurité, vous avez également la possibilité d'installer un système d'automatisation qui, détectant une éventuelle effraction, exercera une contre-poussée sur la porte afin qu'elle reste hermétique à toute entrée indésirable ! ■

4-SIB. Le choix des finitions avec décor aluminium.



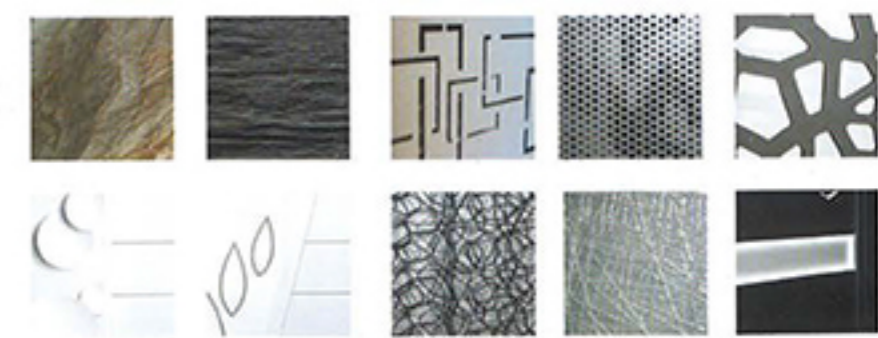
Choix des finitions
 Le choix des finitions sera toujours conditionné par l'espace disponible. Si vous avez la place d'ouvrir vos vantaux vers l'intérieur ou même l'extérieur, le système à battants est idéal. Très répandu, ce mécanisme, fiable et pratique, ne présente quasiment aucun risque de blocage. Cependant, dans le cas d'ouverture vers l'extérieur (en particulier, bien évidemment, pour celle d'un portail), vous devez demander une autorisation à votre mairie et vous assurer que l'implantation de vos éléments est en retrait par rapport au domaine public. À l'inverse, si vous avez peu de place pour le débattement mais que vous disposez d'une longueur suffisamment importante et plane sur les côtés, vous pouvez installer un système coulissant. Le dégagement doit être égal à la longueur de votre ouverture plus 50 cm. Fixées généralement sur les portails, deux roulettes glissent sur un rail de guidage vissé au sol et qui longe la clôture. Contrairement au système précédent, il demande un peu d'entretien pour éviter tout risque de blocage. Souvent proposés sous la forme d'une grande grille, certains modèles peuvent aussi offrir l'apparence de portails à battants.

L'audace est une course qui ne s'arrête jamais.



Gamme Signature - Portails & Clôtures personnalisables

Choisissez votre structure et vos remplissages pour créer VOTRE portail !



Nombreux décors au choix : parement de pierre, tôle découpée ou imprimée, vitrage avec textile intégré, bandeau leds...

Découvrez toute la gamme sur notre site :

www.sib-europe.com



SIB - 210 Route de Gautreau - B.P. 32 - 85290 MORTAGNE SUR SEVRE

L'aluminium pour passion

